

TABELLA FISCALE SINTETICA NOLEGGIO LUNGO TERMINE

Tipologia	Costo CANONE	Deducibilità delle IMPOSTE DIRETTE	Detraibilità dell'IVA
Esercenti Arte Professione in forma individuale	Bene	20% (fino a max euro 3.615,20 con ragguglio annuo per non più di un veicolo o di un veicolo per ciascun socio o associato nel caso di attività svolta in forma associata) quindi il costo massimo deducibile è 3.615,20 x 20% = 723,04 euro	40%
	Servizi	20%	
Agenti e Rappresentanti	Bene	80% (fino a max euro 5.164,57 da raggugliare ad anno)	100%
	Servizi	80%	
Imprese: Uso Promiscuo Dipendenti (Fringe Benefit*)	Bene	70%	40% * 100% (se il corrispettivo addebitato al dipendente risulta di un ammontare almeno pari al fringe benefit)
	Servizi	70%	
Imprese: Uso Ordinario Non Strumentale (ditta individuale, auto "pool",	Bene	20% (fino a max euro 3.615,20 da raggugliare ad anno.come professione forma individuale)	40%
	Servizi	20%	
Imprese: Uso Strumentale** (società di noleggio, scuole guida, concessionarie, taxi, autobus,..) o Autocarri*** (indipendentemente dall'uso)	Bene	100%	100%
	Servizi	100%	

(*) Nella determinazione del reddito di lavoro dipendente, si considera la % (vedi % e emiss.CO2) del costo forfettario dell'auto ricevuta in uso promiscuo dal datore di lavoro, risultante dall'applicazione delle tabelle Aci rapportato ad una percorrenza annua di 15.000 Km. Il periodo di assegnazione dovrà avere una durata - anche non continuativa - non inferiore alla metà più uno dei giorni che compongono il periodo di imposta del datore di lavoro. Esempio: si stabilisce una percorrenza di 15.000 Km l'anno, di cui il 30% sono per l'utilizzo personale del veicolo da parte del dipendente, per un ammontare di circa 4.500 Km. La legge ha fissato delle percentuali per il fringe benefit auto 2023 premiando vetture a basso impatto ambientale, e penalizzando i mezzi più inquinanti di seguito le soglie di emissione CO2 per la percentuale : **25% per veicoli con emissioni CO2 inferiori a 60 g/Km; 30% per veicoli con CO2 tra 61 e 160 g/Km; 50% per veicoli con CO2 tra 161 e 190 g/Km; 60% per veicoli con CO2 superiori a 190 g/Km.**

Esempio pratico veicolo con emissioni di CO2. 133 grammi/km, per le tabelle ACI, il costo chilometrico per 15.000 km è di 0,4576 €, con un fringe benefit di 2.059,20 € tenendo conto di una soglia del 30%. Per ottenere questo valore, basterà moltiplicare 15.000 km x 0,4576 €, ottenendo il valore 6.864 €. Successivamente si dovrà calcolare il 30% di questa somma, ottenendo 2.059,20 € su base annua. Per capire il fringe benefit mensile, basterà dividere questa cifra per 12 mensilità: il risultato è 171,6 € al mese.

(**) Con risoluzione della Agenzia delle Entrate n° 59 del 23 Marzo 2007, il Ministero delle Finanze ha voluto circoscrivere tale tipologia d'uso in caso di autovetture ai soli soggetti economici che - senza l'impiego di tali autovetture - non sarebbero in grado di svolgere la loro attività caratteristica ed abituale.

(***) L'Agenzia delle Entrate, con il provvedimento del 06/12/02006 n.184192/2006, ha definito i criteri per individuare i cosiddetti " finti autocarri "; Sono i veicoli artificialmente immatricolati come autocarri, al fine di poter fruire del relativo trattamento fiscale di favore. Si pensi ai SUV o ai fuoristrada che con alcuni adattamenti possono essere immatricolati come autocarri. Per controllare che un veicolo non rientri in tale categoria, esiste un test da effettuare. In particolare, i veicoli che simultaneamente soddisfano le seguenti tre condizioni, si considerano fiscalmente alla stregua delle autovetture e pertanto non possono beneficiare della deducibilità integrale. Si tratta di veicoli:

- immatricolati o reimmatricolati come "N1" (autocarri), con codice carrozzeria "F0" (effezero);
- con quattro o più posti passeggeri;
- con rapporto tra potenza del motore in Kw e differenza tra massa complessiva e tara (in tonnellate) del veicolo pari o superiore a 180.